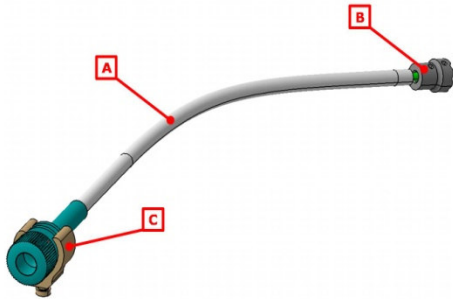


REMOTE ADJUSTER

Documento valido solo come allegato alle istruzioni 98.9469.60
Document valid only as attachment of instructions 98.9469.60

CONTENUTO KIT - KIT CONTENTS

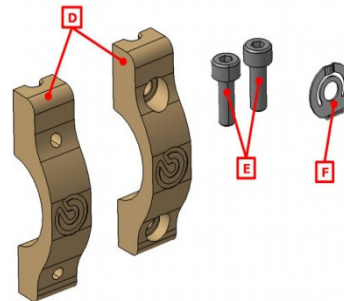


COMPONENTE 1

Remote adjuster "A", da fissare direttamente alla pompa freno RCS mediante il terminale "B" (fornito con 4 grani vite) e dotato di forcella "C".

COMPONENT 1

Remote adjuster "A", to be fitted directly to RCS master cylinder by means of flange "B" (provided with 4 grub screws) and equipped with fork "C".



COMPONENTI 2,3,4

Semicollari "D" per fissare, tramite le viti "E", la forcella "C" al manubrio moto; molla "F" da sostituire a quella originale della pompa freno RCS.

COMPONENTS 2,3,4

Semicollars "D" to fit, by means of screws "E", the fork "C" to the handle bar; spring "F" to replace the original one from RCS master cylinder.

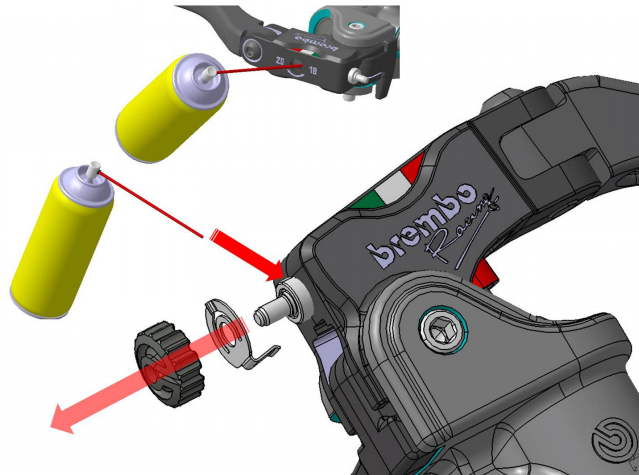
MONTAGGIO - ASSEMBLY

PASSO 1

Smontare dalla pompa freno RCS il pomello e la molla, lubrificare il perno pompa e la parte interna della leva utilizzando lubrificante "CRC". ATTENZIONE: il pomello e la molla originale, una volta smontati, non sono più utilizzabili!

STEP 1

Remove knob and spring from RCS master cylinder, grease the master cylinder pin and the inner side of the lever, by means of lubricant oil "CRC". CAUTION: once removed, the original knob and spring cannot be used anymore!

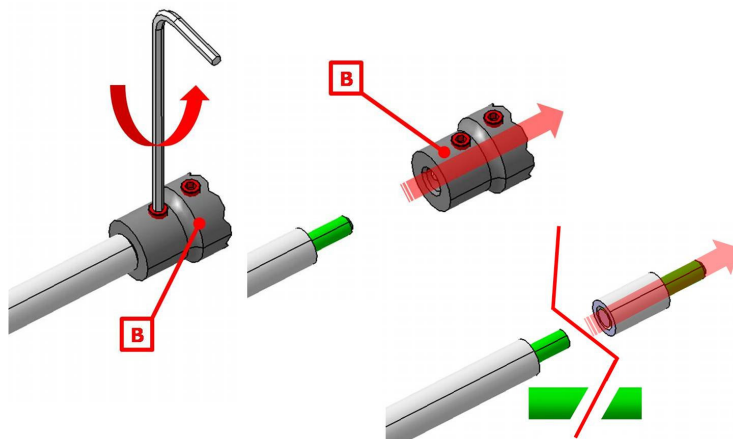


PASSO 2

Sfilare il terminale "B" svitando i due grani vite; tagliare il cavo (secondo una direzione inclinata di 30° rispetto a quella del cavo stesso) e la guaina cavo per ottenere la lunghezza desiderata, lasciando che il cavo sporga dalla guaina di almeno 12 mm.

STEP 2

Remove flange "B" by unscrewing two grub screws; cut the metallic wire (following a 30° inclination of the metallic coils direction) and the sheath off, in order to get the proper length. The metallic wire has to stick out of the sheath at least 12 mm.

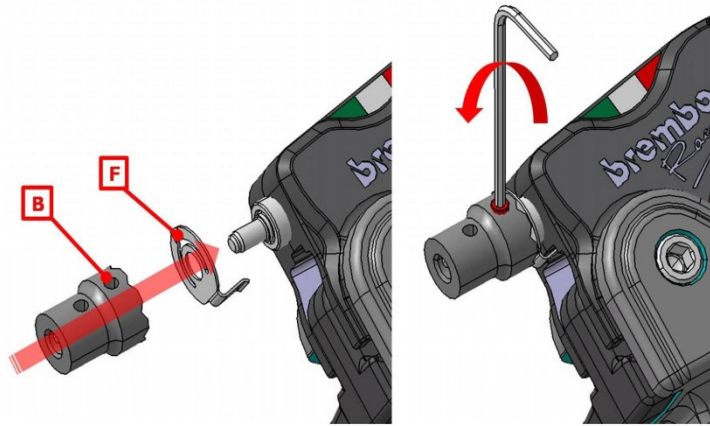


PASSO 3

Posizionare la molla "F", fornita all'interno del kit, ed il terminale "B"; mantenendo premuto il terminale "B" contro la pompa freno RCS, avvitare i 2 grani vite per garantirne il fissaggio.

STEP 3

Set the spring "F", provided with the kit, and the flange "B"; pushing flange "B" on RCS master cylinder, tighten the two grub screws to ensure the fastening.

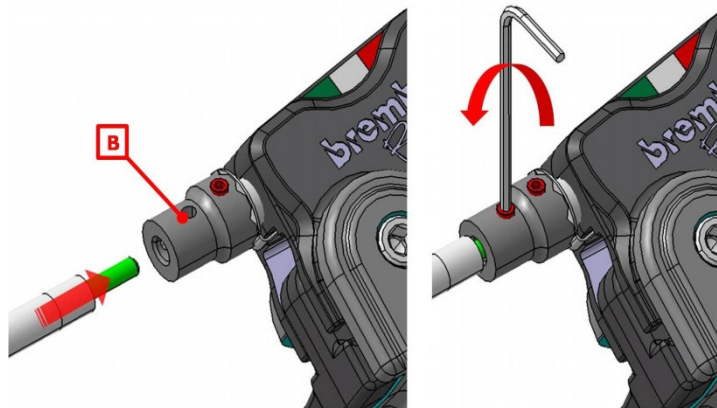


PASSO 4

Inserire il cavo all'interno del terminale "B"; mantenendo premuto il cavo contro il terminale "B", serrare i 2 grani vite per garantirne il fissaggio.

STEP 4

Put the cable inside the the flange "B"; pushing the cable on the the flange "B", tighten the two grub screws to ensure the fastening.

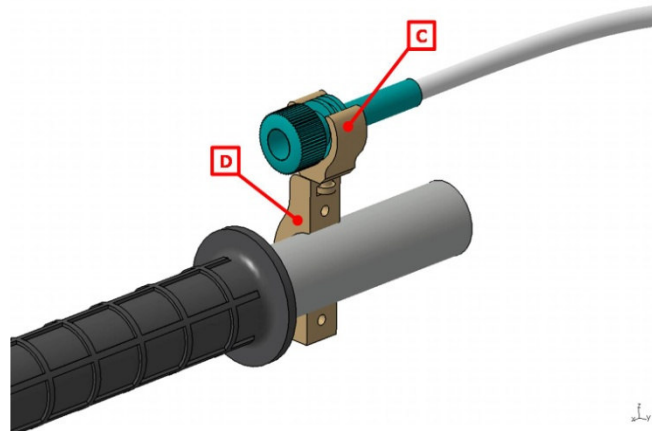


PASSO 5

Posizionare uno dei due semicollari "D" sul lato sinistro del manubrio, inserendo nell'apposita sede la forcella "C".

STEP 5

Set one semicollars "D" on left side of handle bar, fitting the fork "C" in the proper place.



PASSO 6

Posizionare il secondo dei due semicollari "D", in modo da accoppiarsi alla forcella "C"; serrare le due viti "E" così da garantire il fissaggio del remote adjuster "A" al manubrio.

STEP 6

Set the second semicollars "D", in order to match it to the fork "C"; tighten the two screw "E" to secure remote adjuster "A" to handle bar.

